

februari als in Lourdes de eerste verschijning van Maria wordt herdacht. Pelgrims kunnen dan de 'Weg van het Jubeljaar' volgen, die onder meer leidt langs het ouderlijk huis van Bernadette en de grot

zen van de bedevaarten is niet veranderd. Nog steeds volgen mensen de route naar de grot, tappen ze flesjes vol met Lourdeswater en branden ze er kaarsen. Lourdes geeft mensen nog steeds kracht."

zeven mensen op wonderbaarlijke wijze van onder meer verlamming, blindheid en tbc. Sinds 1883 worden meldingen van wonderen op echtheid on-

een 'geest van geloof'. Het laatste erkende wonder dateert van 9 oktober 1987. De Fransman Jean-Pierre Bely genas toen van multiple sclerose.

bakje; sommigen zelfs wel briefjes van twintig euro. Waarom? Omdat er een bordje hangt met het opschrift: kleine piemel twintig cent, grote piemel vijf euro.' Ha. Ha. Ha. Ha.

Niet grappig genoeg? Vooruit dan, een nóg leukere. 'Een man rijdt met zijn auto over de provincialeweg en wordt staande gehouden bij een politiecontrole. 'Wat is er aan de hand?', vraagt hij. 'We zoeken een serieverkrachter', antwoorden de agenten. De man rijdt door, denkt even na en keert terug. 'Ik doe het', zegt hij tegen de politie.' Op kletsavonden vinden ze dat leuk.

Omstreden promotie op TU/e krijgt staartje

Discussie rond proefschrift verplaatst zich naar Tilburg.

Door Martijn Hover

EINDHOVEN - De affaire rond de promotie van onderzoeker Marcoen Cabbolet begint nu ook voor andere betrokkenen gevolgen te

krijgen. Cabbolets hoofdpromotor, de Tilburgse hoogleraar Logica Harrie de Swart, krijgt een flink standje van zijn eigen rector magnificus, prof. dr. Frank van der Duyn Schouten.

Die beschuldigt zijn hoogleraar in een ingezonden brief in het Eindhovense universiteitsblad Cursor met zoveel woorden ervan dat hij

de boel heeft belazerd. De promotie van Cabbolet zou in eerste instantie bij De Swart in Tilburg plaatsvinden, maar stuitte bij de promotiecommissie van de Tilburgse universiteit ook al op problemen. De professor is toen met het proefschrift van zijn pupil naar Eindhoven gestapt zonder de Eindhovense promotiecommissie

van de problemen in Tilburg op de hoogte te stellen. De Tilburgse rector noemt dat 'misleitend en in strijd met de academische mores'. Over enkele weken verschijnt een handelseditie van het proefschrift van Cabbolet, met een hoofdstuk waarin de promovendus en zijn promotor 'de kritieken weerleggen'.

Snelheid op Randweg mogelijk omlaag

Stuurgroep BBZOB vraagt Rijkswaterstaat de uitstoot te meten.

door Rob Burg

EINDHOVEN - De stuurgroep Beter Bereikbaar Zuidoost-Brabant (BBZOB) heeft Rijkswaterstaat verzocht de uitstoot van CO₂ en fijnstof op de Randweg Eindhoven te meten, nu daar tijdelijk een maximumsnelheid geldt van 90 kilometer per uur. De meetresultaten zouden in 2010, als het ombouwen van de randweg klaar is, gebruikt kunnen worden bij het vaststellen

van de definitieve maximumsnelheid. Die is vooralsnog bepaald op 120 kilometer per uur voor de hoofdrijbaan en 80 op de parallelbanen voor het lokale verkeer.

Als de metingen uitwijzen dat de lagere snelheden een veel geringere uitstoot opleveren, zou dat reden kunnen zijn om een lagere maximumsnelheid op de randweg in te voeren. Milieudefensie heeft onlangs in een rechtszaak bij de Raad van State gepleit voor een limiet van 80 op de randweg.

Tijdens een overleg van de stuurgroep BBZOB, hebben Eindhovens wethouder E. van Merriënboer - die voorzitter is van die stuurgroep - en zijn Bestse collega V. Kerkhoff gepleit voor luchtkwaliteitsmetingen. Volgens hen heeft Rijkswaterstaat toegezegd die te gaan uitvoeren.



De werkzaamheden aan de randweg, hier bij de Poot van Metz, zijn momenteel in volle gang. foto Jurriaan Balke

Volgens Rijkswaterstaat is er echter sprake van 'miscommunicatie'. Metingen doen behoort niet tot

het takenpakket van die dienst, aldus een woordvoerder. Dat is een taak van het RIVM, het Rijksinsti-

tuut voor Volksgezondheid en Milieu. Kerkhoff kondigt aan dat hij de kwestie opnieuw gaat bespreken met zijn Eindhovense collega. „Die moet Rijkswaterstaat dan maar indringend vragen gevolg te geven aan ons verzoek.”

Vanaf het najaar gaat overigens al het verkeer rond Eindhoven tijdelijk over de parallelbanen rijden. Dit is nodig omdat dan de hoofdrijbaan van de snelweg op de schop gaat. Tijdens die werkzaamheden geldt op de parallelbanen een maximumsnelheid van 80 kilometer per uur.

Er zijn ook plannen om fijnstofmetingen op de ring (rondweg) in Eindhoven uit te voeren. Het is nog niet duidelijk wanneer dit begint. „De plannen worden momenteel uitgewerkt”, aldus een woordvoerder van de gemeente.

De stuurgroep Beter Bereikbaar Zuidoost-Brabant heeft Rijkswaterstaat gevraagd om de uitstoot van CO₂ en fijnstof op de Randweg Eindhoven te meten.